



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ РАЛЛИ



РЕГЛАМЕНТ
ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА
2012 года ПО РАЛЛИ

г. Краснодар



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ

1.1.1. Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный чемпионат Южного Федерального Округа (далее – Чемпионат) по ралли.

Статус Чемпионата – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории ЮФО.

Нормативными документами Чемпионата являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (К и ТТ) и приложения к ним;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств, и Кубков России и Серий РАФ;
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/12);
- регламент Открытого Чемпионата и Кубка России 2012 года по ралли;
- настоящий регламент («Регламент»).

1.1.2. Настоящий Регламент утвержден комитетом ралли РАФ. Изменения в регламент вносятся с соблюдением условий, предусмотренных СК РАФ.

1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ ЧЕМПИОНАТА

1.2.1. Организатором Чемпионата является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

1.2.2. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события

и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация автомобильного Спорта
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых 140,
ИНН / КПП	2308980204/230801001
Телефон	8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01
Электронный Почтовый Адрес	Е-mail: rallykkfa@mail.ru
Официальный сайт	www.kkfa.ru

1.2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета Чемпионата Судья Всероссийской категории
Лицензия РАФ «А» - **Котляров Валерий** г. Краснодар

Члены оргкомитета:

Судья Всероссийской категории	Лицензия РАФ «А»	- Прощальгин Юрий	г. Новороссийск, КК
Судья Всероссийской категории	Лицензия РАФ «А»	- Телегин Борис	г. Туапсе, КК
	Лицензия РАФ «В»	- Гарагуля Игорь	г. Ростов-на-Дону
	Лицензия РАФ «В»	- Егоров Валерий	г. Геленджик, КК

Официальные лица Чемпионата:

Руководитель гонки ОЧ ЮФО	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Технический комиссар ОЧ ЮФО	Лицензия РАФ «В»	- Молотилев Олег	г. Новороссийск, КК
Секретарь чемпионата ОЧ ЮФО	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвелина	г. Краснодар

1.2.4. Организатор ОЧ ЮФО осуществляет финансирование Чемпионата за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

1.2.5. Организатор ОЧ ЮФО выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Чемпионата, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Чемпионате спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:



**Российская Автомобильная Федерация
Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат ЮФО**

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе ОЧ ЮФО, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов ОЧ ЮФО, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Чемпионата предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Чемпионата на электронный почтовый адрес: e-mail: rallykkfa@mail.ru

1.2.6. Секретарь Чемпионата обеспечивает публикацию на официальном сайте Чемпионата в сети Internet следующей информации:

- бюллетеней Организатора Чемпионата;
- информации об этапах
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата.

1.3. КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА

Этапы Чемпионата проводятся в соответствии со спортивным календарем РАФ, самостоятельным этапом или параллельным зачетом на этапах Кубка России в соответствии с дополнительными регламентами Чемпионата и регламентом Открытого Чемпионата, Кубка России по ралли 2012 года:

№ п/п	Дата	Дорожное покрытие	Наименование, статус в Календаре РАФ	Место проведения
1	27 – 29 апреля	грунт	ралли "Геленджик - 2012", Кубок России	г. Геленджик, Краснодарский край
2	8 – 10 июня	грунт	Ралли «Горные вершины - 2012», Кубок России	г. Горячий Ключ, Краснодарский край
3	15 – 17 июня	грунт	ралли "Натухаевская-2012", Кубок России	п. Натухаевская, Краснодарский край
4	27 – 30 сентября	грунт	Ралли «RUSSIA – 2012» кандидат WRC Финал Открытого Чемпионата России	г. Новороссийск г. Геленджик Краснодарский край
5	6 - 7 октября	грунт	Ралли «Кубань – 2012» Финал Кубка России	г. Краснодар, Краснодарский край

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

2. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

2.1. УЧАСТНИКИ

2.1.1. Участниками ОЧ ЮФО являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории РФ и заявившие водителей, зарегистрированных на территории РФ, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

2.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3. Каждый участник, соответствующий требованиям Ст. (II.1.1.) настоящего регламента, желающий заявить экипаж для участия в Чемпионате, за 7 (семь) дней до начала этапа, с которого участник хочет принимать участие в Чемпионате, должен подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос за каждый экипаж, до начала Административных проверок, вне зависимости от оплаты заявочного взноса на этапе.



2.2. ВОДИТЕЛИ

2.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате, должны обладать действующей Лицензией Водителя не ниже категории «Е», выданной РАФ, или Лицензией водителя ФИА.

2.2.2. Экипажи для оплаты взносов и участия в командном зачете Чемпионата идентифицируются по первому водителю.

2.3. АВТОМОБИЛИ

2.3.1. К участию в этапах ОЧ ЮФО допускаются автомобили группы Н, отвечающие Регламенту Кубка России по автомобильному ралли 2012 года.

2.3.2. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми в розыгрыше Кубка России 2012 года) на следующие зачетные группы:

Зачетная группа	Требования к автомобилям
Стандарт	Автомобили легковые стандартные, соответствующие требованиям Технического Регламента НГС ККР-2012 (приложение № 4 к настоящему Регламенту).
1400Н *	Отечественные легковые автомобили с приводом на заднюю ось, автомобили «Волга», а также автомобили с приводом на переднюю ось Зачетной группы 1400Н Подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2012 года*
2000Н	Автомобили группы 1600Н и 2000Н подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2012 года
Абсолютный	Автомобили зачетных групп 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н подготовленные в соответствии с требованиями Приложения 9 к КиТТ 2012 года, автомобили подготовленные согласно техническим требованиям для классов Н4 Приложения « Ж » к МСК ФИА

Автомобили, в конструкции которых использовано что-либо из нижеперечисленного, выступают в следующей Зачетной группе:

- более 2-х дроссельных заслонок в системе впуска;
- с измененной кинематикой подвески (изменено место расположения точек крепления подвески к кузову и/или ширина кузова над передней и/или задней осями) за исключением требований п.п.3.3.27 и 3.3.55 Приложения 9 к КиТТ 2012 года.
- секвентальная КПП.

Примечание:

- * **В зачете 1400Н могут принять участие легковые автомобили отечественного производства, подготовленные по группе 1400Н, 1600Н, 2000Н с приводом на заднюю ось, в том числе автомобили «Волга» согласно Приложению 20 к КиТТ Технические требования и порядок прохождения ТИ к зачету 1400Н будут опубликованы отдельным бюллетенем Организатора этапа.**

2.4. КОМАНДЫ

2.4.1. Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются команды, состоящие из экипажей, участвующих в Чемпионате и заявляемых для участия в этапах Чемпионата одним или двумя участниками.

2.4.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Чемпионата. Команда считается участником Чемпионата с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Чемпионата может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этом этапе участником (участниками) заявившими данную команду для участия в Чемпионате.

2.4.3. Один или два участника соответствующие требованиям Ст. (П.1.1.) настоящего регламента, желающие заявить команду для участия в Чемпионате, за 7 (семь) дней до начала этапа, с которого Команда хочет принимать участие в Чемпионате, должны подать заявку секретарю Чемпионата и оплатить единовременный заявочный взнос за участие команды в Чемпионате до начала Административных проверок, вне зависимости от оплаты заявочного взноса за участие команды на этапе.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате. Максимальное число первых Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате – четыре, при этом в течение сезона только один первый Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один первый Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.



Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки.

2.4.4. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые Водители которых заявлены в ее составе для участия в Чемпионате на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.5.1. Все экипажи, первый водитель которых проживает на территории ЮФО и принявшие старт в ралли, являющемся этапом Чемпионата, в одном из зачетов, считаются участником этого этапа Чемпионата и Чемпионата в целом.

Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

2.5.2. Все экипажи, первый водитель которых не проживает на территории ЮФО и желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

2.5.3. Все команды, желающие участвовать в Чемпионате должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

2.5.4. Заполненные заявочные формы (Приложение I и II) направляется в Секретариат Чемпионата за 7 (семь) дней до начала этапа, с которого экипаж или команда намерены принимать участие в Чемпионате, и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

2.5.5. Заявочные взносы;

	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
За участие в Открытом Чемпионате ЮФО уплачиваются единовременные взносы в следующем размере:		
за участие водителя	3 000	
за участие команды	3 000	
За участие в Этапах Чемпионата уплачиваются взносы в следующем размере:		
за участие водителя в зачетной группе Стандарт	4 000	6 000
за участие водителя в зачетной группе 1400Н	6 000	8 000
за участие водителя в зачетной группе 2000Н	8 000	10 000
за участие водителя в зачетной группе Абсолютный	10 000	12 000

2.5.6. Заявочные взносы за участие экипажей в этапе ОЧ ЮФО, проводящемся на базе этапов Кубка России, устанавливаются в соответствии с Регламентами этих соревнований (зачет «Стандарт» ст. 2.5.5. Регламент ОЧ ЮФО). На этапе ОЧ ЮФО, являющегося этапом Чемпионата России (для экипажей участвующих только в зачете ОЧ ЮФО), они не могут превышать суммы, установленной для этапов Кубка России (зачет «Стандарт» согласно ст.2.5.5 . Регламента ОЧ ЮФО).

2.5.7. Заявочный взнос за участие команды в этапе ОЧ ЮФО совмещенном с Кубком или Чемпионатом России (только участники зачета ОЧ ЮФО) – 2000 рублей.

2.5.8. Каждый организатор этапа обязан в течение трех банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Чемпионата сумму, равную одному базовому заявочному взносу зачета « 1600Н» данного соревнования на расчетный счет организатора Чемпионата.

3. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ, ЗАЧЕТ «СТАНДАРТ».

3.1. Участвующие в Зачете «Стандарт», должны стартовать после Экипажей, участвующих в Абсолютном Зачете. Это правило распространяется на старты всех Секций ралли.

3.2. Для участников зачета «Стандарт» этапа Чемпионата ЮФО в качестве Дополнительного Соревнования (ДС) применяется Режимная Гонка (РГ).

3.3. Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы.

3.4. При РГ в Дорожной Книгой задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции ДС, финиш которого указан в Дорожной Книге.

3.5. Результат прохождения ДС типа РГ определяется как отклонение фактического времени прохождения трассы РГ от заданного норматива – пенализируется 0,1 сек, за 0,1 сек отклонения (как опоздание, так и опережение).



3.6. Нормативы на РГ исчисляются с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ и будут объявлены бюллетенем на старте ралли.

3.7. В целях повышения безопасности на РГ могут быть установлены радары контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение максимально разрешенной скорости + 10%, пенализируется из расчета 10 секунд за каждый км/ч. Данная пенализация, прибавляется к дорожной пенализации на данной Секции ралли.

3.8. В остальном РГ проводится так же, как СУ.

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ

4.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ

4.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди первых водителей (пилотов) и вторых водителей (штурманов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах «Стандарт», «1400Н» «2000Н» и «Абсолютный». (см. пункт 2.3.2 Регламента).

Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата, объявляются Чемпионами Открытого Чемпионата ЮФО 2012 года.

4.1.2. Результатом водителя (**Зачет «Абсолютный»**) (как пилота, так и штурмана) на каждом этапе Чемпионата является очки, начисленные экипажу за **место в абсолютном зачете этапа ОЧ ЮФО**.

В зачетной группе соревнования (Зачет «Стандарт», «1400Н» и «2000Н») - очки за данный этап, по таблице, приведенной в Приложении III. Результатом в «Абсолютном» зачете соревнования (этапа ОЧ ЮФО) являются очки, начисленные экипажам в протоколе абсолютного зачета соревнования. Итоговым результатом Чемпионата в зачете «Стандарт», «1400Н» и «2000Н» – сумма очков на этапах, согласно классификации в этих зачетах (3 +1).

4.1.3. **Итоговым результатом Чемпионата в абсолютном зачете** – сумма очков на этапах, согласно протоколам абсолютного зачета (3 +1).

4.1.4. На этапах Чемпионата, совмещенных с этапами Чемпионата России и Кубка России, Секретарем ОЧКК, составляется отдельный протокол участников этапа ОЧКК, в который включаются все участники согласно Зачетам, в которых они заявлены в ОЧ ЮФО независимо от того, в каком зачете они были заявлены в этапе Чемпионата России или Кубка России. При этом этапом ОЧ ЮФО считается только та часть трассы, которая будет определена организатором (не менее 50 км СУ).

Пример: Экипаж заявлен в ОЧ ЮФО на автомобиле, подготовленном по группе «4000Н» в Зачет «Абсолютный». На ралли «Горные Вершины» он заявился в Кубок России в Зачет «R3». По окончании ралли секретарь ОЧКК составляет протокол УЧАСТНИКОВ ОЧ ЮФО Этапа, в котором временной результат этого экипажа считается в Зачете «Абсолютный», зачеты в Чемпионате России и Кубке России (1400Н, 1600Н, 2000Н)- в зачет ОЧ ЮФО «1600Н» и зачет (4000Н,) будут зачтены в ОЧ ЮФО как зачет «Абсолютный».

4.1.5. Итоговым результатом водителя в каждом зачете Чемпионата является сумма не более чем трех лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Чемпионата, и результате, полученном на Финальном этапе Чемпионата. Система зачета сохраняется при любом количестве состоявшихся этапов, а формула 3+1 может быть изменена.

При равенстве итоговых результатов в любом зачете Чемпионата у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Чемпионата;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе Кубка, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

4.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

4.2.1. В Чемпионате разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.3 Регламента.

4.2.2. Классификация в командном зачете Чемпионата составляется по результатам Команд на этапах Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных по каждому из зачетов. Экипажам, выступающим на автомобилях (N4, 4000Н) , (1400Н,1600Н,2000Н) и другим участвующим в зачете «Абсолютный», начисляются очки, полученные в абсолютном зачете. В случае если какой – либо экипаж, выступающий в зачете «1400Н» и «2000» ,получил в Абсолютном Зачете очков больше, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.



**Российская Автомобильная Федерация
Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта
Открытый Чемпионат ЮФО**

4.2.3. Результатом команды в итоговой классификации Чемпионата является сумма ЧЕТЫРЕХ лучших результатов команды полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Чемпионата (3+1).

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете Чемпионата. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

4.3. НАГРАЖДЕНИЕ

4.3.1. На этапах совмещенных с этапами Чемпионата России и Кубка России награждение по результатам этапа ОЧ ЮФО не производится, в связи с невозможностью подсчета итогов этапа ОЧ ЮФО до официального утверждения и публикации результатов Кубка или Чемпионата России (за исключением зачета «Стандарт»). Секретарь ОЧ ЮФО обязан вести протокол промежуточных результатов СУ+ пенализация и к моменту публикации Официальных результатов этапа, иметь итоговый протокол зачета «Стандарт» данного этапа.

4.3.2. На этапах не совмещенных с этапами Кубка и Чемпионата России награждение проводит организатор этапа.

4.3.3. Награждение по итогам Чемпионата производится Организатором Чемпионата. При этом:

- чемпионы Открытого Чемпионата ЮФО (первые и вторые водители) награждаются кубками и дипломами ККФА;
- первые и вторые водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Чемпионата, награждаются кубками и дипломами ККФА;
- команда, занявшая первое место в командном зачете Чемпионата, награждается кубком, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА;
- Команды, занявшие второе и третье места, награждаются кубками, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет команде – дипломами ККФА.

5. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма личного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Заявочная форма командного зачета

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Таблица начисления зачетных очков

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Технические требования зачета «Стандарт»
в соответствии с Регламентом НГС ККР-2012



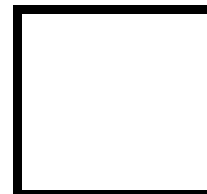
ПРИЛОЖЕНИЕ I

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА В ОЧ ЮФО ПО РАЛЛИ



**Открытый Чемпионат ЮФО по ралли
2012 года**

ЗАЯВКА (Личный зачет)



Класс

УЧАСТНИК (ЗАЯВИТЕЛЬ)		1-й ВОДИТЕЛЬ	2-й ВОДИТЕЛЬ
Название/фамилия, имя Entrant Name		Фамилия, имя Name	
Город, страна City/County of location		Город, страна City/County of location	
№ телефона для связи Telephone No.		Дата рождения Date of birth	
№ факса Fax No.		Гражданство Nationality	
Адрес электронной почты E-mail address		№ мобильного тел. Mobile Tel. No.	
№ лицензии Участника Competitions license No.		№ лицензии Водителя Driving license No	
Выдана НАФ Issuing ASN		Выдана НАФ Issuing ASN	
Команда Team Name		Приоритет Priority	
Адрес для контактов Address for correspondence		Адрес Address	
ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ / DETAILS OF THE CAR			
Марка Make		Объем двигателя C.C.	
Модель Model		Группа / Класс Group / Class	
Год выпуска Year of manufacture		№ омологации Homologation No.	
Реклама организатора (Да/Нет)		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании.

Подпись Участника

Подпись 1-го Водителя

Подпись 2-го Водителя



ПРИЛОЖЕНИЕ II

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОЧ ЮФО ПО РАЛЛИ



Открытый Чемпионат ЮФО по ралли 2012 года

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Участник				
	1-й водитель				
2	Участник				
	1-й водитель				
3	Участник				
	1-й водитель				
4	Участник				
	1-й водитель				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Участник				
1-й водитель			(подпись участника)	(дата)

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Участник				
1-й водитель			(подпись участника)	(дата)

Руководитель команды (ФИО);

Подпись:

Контактный телефон:

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в чемпионате.



ПРИЛОЖЕНИЕ III

**Таблица
для начисления зачетных очков**

Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются:

- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Очки	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете (в зависимости от количества стартовавших экипажей):

Кол-во стартовавших	Место														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10					
10 и более	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1					
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1						
8	12	10	8	6	4	3	2	1							
7	10	8	6	4	3	2	1								
6	8	6	4	3	2	1									
5	6	4	3	2	1										
4	4	3	2	1											
3	3	2	1												
2	2	1													
1	1														



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ТЕХ ТРЕБОВАНИЯ ЗАЧЕТА «СТАНДАРТ»

Приложение № 4 «Технический Регламент НГС ККР-2012»

1. Технические требования к автомобилям Зачета «Стандарт»

Серийные легковые автомобили с закрытым кузовом, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничены. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями. Каркас безопасности или любые его элементы запрещены.

2. Двигатель.

- Диаметр цилиндра и ход поршня не ограничены при сохранении оригинального блока цилиндров.
- Система питания – оригинальная для данной модели двигателя. Детали системы питания свободные. Запрещается применение системы питания более чем с двумя дроссельными заслонками (если это не предусмотрено заводом-изготовителем).
- Система выпуска свободная, имеющая не менее двух расширений (резонатор, катализатор, глушитель) и обеспечивающая уровень шума в соответствии с требованиями ПДД РФ.
- Количество опор двигателя не ограничено при сохранении оригинального расположения и угла наклона двигателя.
- Система охлаждения и ее элементы - свободные при сохранении принципа (жидкостное, воздушное) и места расположения радиатора.
- Головка блока цилиндров оригинальная для данной модели двигателя.
- Система зажигания свободная.

3. Трансмиссия.

- Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены при сохранении оригинального корпуса.
- Разрешается применение блокировки дифференциала.
- Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.
- Привод КПП не ограничен. Последовательное переключение передач (секвентальные КПП) запрещено.
- Тормоза и рулевое управление.
- Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ или одобрения производителем.

4. Подвеска.

- Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные при сохранении оригинальных точек их установки. Для автомобилей с передней подвеской типа Мак-Ферсон и продольными растяжками с передним креплением кронштейны растяжки не ограничиваются
- Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.
- На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:
 - установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;
 - замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».
- Разрешается изменение, снятие оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

5. Электрооборудование.

- Стартер, генератор, АКБ свободные при сохранении их месторасположения. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования.
- Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

6. Трубопроводы.

- Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

7. Кузов.

- Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.
- Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст. 253 приложения “J” к МСК.
- Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.



- Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термо-шумоизоляцию салона.
- Разрешается изменять и удалять оригинальные подлокотники.
- Разрешается изменение ручек стеклоподъемников и установка электрических стеклоподъемников. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запирающие двери должны быть в рабочем состоянии.
- Разрешается удалять обивку багажника.
- Материал бамперов и декоративной решетки радиатора может быть изменен при сохранении формы и размеров. Разрешается удалять крепления бамперов к крыльям.
- Разрешается установка дефлекторов (расширителей крыльев) из неметаллического материала. Максимальный размер дефлектора 100 мм по ширине и 100 мм по высоте.

8. Колеса и шины.

- Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.
- Разрешается увеличение посадочного диаметра колесного диска не более чем на 2 дюйма относительного размера, предусмотренного изготовителем для данной модели.
- Разрешается применение проставок колес, при этом комплектное колесо не должно выступать за периметр автомобиля, видимый сверху.
- Запасные колеса (не более 2-х) должны быть надежно закреплены.
- Разрешается только шины для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия стандарту ЕЕК ООН №30 или маркировкой DOT с указанием стандарта или маркировкой RST). Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.
- Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.
- В течение всего ралли глубина рисунка протектора шины на автомобиле не должна быть менее 1,6 мм, если на шинах нет индикаторов износа шин, и не менее глубины, ограниченной индикаторами износа, если они есть.
- Разрешается применение только серийных шипов для легковых автомобилей, и/или шипов согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения 2 к КиТТ.

9. Дополнительное оборудование.

- Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.
- Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.
- Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.
- Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.
- Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.
- Рулевое колесо свободное, но оно должно иметь замкнутую форму.

10. Оборудование безопасности.

- Рекомендуются применение ремней безопасности состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е» с цифрой в круге) т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА:
 - •8853-1998,
 - •8854-1998.
- При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.10.1.
- Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2011 года). Разрешается использование шлемов British Standart Instution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.
- Применение огнезащитных комбинезонов, как с действующей, так и с просроченной омологацией, а также комбинезонов для картинга желательно.
- Автомобиль должен быть укомплектован 2-мя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).
- Разрешается использование защитных шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.