

**КРАСНОДАРСКАЯ КРАЕВАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АВТОСПОРТА**



**РЕГЛАМЕНТ**  
**ОТКРЫТОГО КУБКА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**  
**2012 года ПО РАЛЛИ-СПРИНТ**  
**«ЗИМА – 2012»**

**г. Краснодар**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**

1.1.1. Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта (ККФА) объявляет в 2012 году многоэтапный Открытый Кубок Краснодарского края (далее – Кубок) по ралли-спринт.

Статус Кубка – классифицируемое региональное соревнование, проводимое на территории Краснодарского Края.

Нормативными документами Кубка являются:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- настоящий регламент («Регламент»).

**1.2. ОРГАНИЗАЦИЯ КУБКА**

1.2.1. Организатором Кубка является Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта.

1.2.2. Все права на Чемпионат, в целом, и все его образующие элементы, события

и мероприятия, а также права на теле – кино – видео – и фотосъемки указанных соревнований, их трансляцию, в т.ч. по радио, а также размещения рекламы на соревнованиях принадлежат Организатору.

Наименование организации	ОО «К.К.Ф.А.» «Краснодарская краевая федерация «АвтоСпорта»
Почтовый Адрес	350000, Краснодар, ул. Братьев Игнатовых, д. 140,
ИНН / КПП	2308980204 / 230801001
Телефон	8-961-51-66-401 / 8-918-452-01-01
Электронный Почтовый Адрес E-mail:	<a href="mailto:sprintkkfa@mail.ru">sprintkkfa@mail.ru</a>
Официальный сайт	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>

**1.2.3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

**Организационный комитет:**

Председатель Оргкомитета Чемпионата - Котляров Валерий г. Краснодар

Судья Всероссийской категории, Судья РАФ лицензия «А» - № 189/2011

**Официальные лица Чемпионата:**

Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «А»	- Котляров Валерий	г. Краснодар
Спортивный Комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Семёнов Алексей	г. Новороссийск, КК
Комиссар по безопасности	Лицензия РАФ «В»	- Хлопин Фёдор	г. Краснодар
Главный Секретарь	Лицензия РАФ «А»	- Котлярова Эвилина	г. Краснодар
Технический комиссар	Лицензия РАФ «В»	- Руденко Александр	г. Краснодар
Комиссар по связи с участниками	Лицензия РАФ «В»	- Бражников Роман	г. Краснодар

1.2.4. Организатор Кубка осуществляет финансирование Кубка за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора этапа.

1.2.5. Организатор Кубка выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров Кубка, предусмотренные Спортивным Кодексом РАФ, с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в Кубке спортивной регламентации, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ, для чего он:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе Кубка, за исключением тех, которые могут быть рассмотрены спортивными комиссарами этапов Кубка, а также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения Кубка;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет наказание к участникам за нарушение нормативных документов Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Кубке или на отдельных их этапах.

Решения спортивных комиссаров этапов могут быть пересмотрены только в порядке апелляции.

Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

Все документы, предоставление которых Организатору Кубка предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат Кубка на электронный почтовый адрес: e-mail: [sprintkkfa@mail.ru](mailto:sprintkkfa@mail.ru)



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

1.2.6. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию на официальном сайте Кубка в сети Internet следующей информации:

- бюллетень Организатора Кубка;
- информацию об этапах
- текущих и итоговых классификаций Кубка.

### 1.3. КАЛЕНДАРЬ КУБКА

1.3.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии со спортивным календарем Департамента Физкультуры и Спорта Краснодарского Края и Краснодарской Краевой Федерации АвтоСпорта по ралли-спринт 2012 года:

№ этапа	Дата проведения	В календаре ККФА	Место проведения	Информация
2	15 января	"Зима-2012"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
3	5 февраля	"Зима-2012"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>
4	23 февраля	"Зима-2012"	г. Усть-Лабинск картодром ООО "Пилот"	<a href="http://www.kkfa.ru">www.kkfa.ru</a>

«Зима – 2012» Отдельный цикл соревнований направленный на поддержание формы спортсменов выступающих в автоспортивных соревнованиях различного уровня.

Примечание: даты и места проведения отдельных этапов могут быть изменены.

## II. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

### 2.1. УЧАСТНИКИ (Заявители)

2.1.1. Заявителем ОЧКК являются, юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или прожизивающие (для физических лиц) на территории РФ и заявившие водители, зарегистрированных на территории РФ, для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

2.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

2.1.3. Каждый участник, соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящего регламента, желающий заявиться для участия в Кубке, должен подать заявку секретарю Кубка и оплатить единовременный заявочный взнос, до начала Административных проверок.

### 2.2. ВОДИТЕЛИ

2.2.1. Водитель, принимающего участие в Кубке, должен иметь водительское удостоверение категории «В».

2.2.2. Организатор имеет право отказать в регистрации участнику без объяснения причин.

### 2.3. АВТОМОБИЛИ

2.3.1. К участию в соревнованиях допускаются любые автомобили, предназначенные для движения по дорогам общего пользования или подготовленные по любой группе национальных и международных технических требований к автомобилям, участвующим в соревнованиях.

2.3.2. Автомобили должны иметь свидетельство о регистрации транспортного средства, государственный регистрационный знак (номер), полис ОСАГО и действующий талон технического осмотра.

2.3.3. На автомобилях должны быть размешены выдаваемые Организатором стартовые номера и Рекламная продукция.

2.3.4. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

2.3.5. Допускается использование одного автомобиля несколькими водителями.

2.3.6. Автомобили разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя и типа привода (с дополнительными ограничениями, принятыми ККФА) на следующие зачеты (классы):

Зачет	Классы автомобилей
1600	все автомобили с объемом двигателя до 1600 см <sup>3</sup> и мощностью менее 120 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на не шипованной резине</b> , за исключением: Двигателей с наддувом, двигателей с многодроссельным впрыском, с нестандартной системой впуска.
2000	все автомобили с объемом двигателя до 2000 см <sup>3</sup> и мощностью менее 160 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на не шипованной резине</b> , за исключением: Двигателей с наддувом, двигателей с многодроссельным впрыском, двигателей с нестандартной системой впуска, а также не попавшие в предыдущий зачет



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

<b>2500</b>	все автомобили с объёмом двигателя до 2500см <sup>3</sup> с приводом на одну ось и мощностью менее 230 л.с. (по Свидетельству о регистрации) <b>на не шипованной резине</b> , а также не попавшие в предыдущий зачет.
<b>Абсолютный</b>	все гражданские и спортивные кузовные автомобили <b>на не шипованной резине</b> .

**Автомобили, которые не соответствуют ниже перечисленным требованиям, переходят в старшие классы:**

- стандартная синхронизированная КПП;
- стандартный кузов со всеми силовыми элементами (двери, крыша, стекла — 100% стандартные);
- сток система управления двигателем либо любая другая, которая штатно устанавливается заводом изготовителем на другие модификации этой модели (блок управления, программа управления может быть не оригинальная);
- отсутствие дополнительных систем впрыска: метанол, закись азота и т. п.;
- стандартные тормозные системы;
- турбонагнетатели (турбина, компрессор) выпускаемый заводом изготовителем для конкретных моделей, а/м;
- стандартные элементы подвески, за исключением разрешенных изменений.

**Разрешенные изменения:**

- впускной системы: фильтры, впускные патрубки;
- выпускной системы: коллектора, глушители;
- подвеска: стабилизаторы, рычаги, сайлентблоки, амортизаторы, пружины, за исключением элементов подвески на ШС;
- усиление кузова болтовыми распорками;
- болтовые каркасы безопасности;
- любые блокировки дифференциалов;
- любые главные пары и ряды в КПП.

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

2.3.7. Дополнительные зачеты (классы):

<b>Зачет</b>	<b>Условия</b>
<b>Юниор</b>	водители, не имеющие водительского удостоверения, в возрасте до 18 лет, на автомобилях различных зачетных групп. Дополнительно требуется разрешение обоих родителей, составленное в письменной форме и заверенное нотариусом.
<b>Авто-Леди</b>	Девушки на автомобилях различных зачетных групп

## 2.4. КОМАНДЫ

2.4.1. Для участия в командном зачете Кубка допускаются команды, состоящие из водителей, участвующих в Кубке и заявляемых для участия в этапах Кубка одним заявителем.

2.4.2. Название команды указывается в заявке командного зачета и сохраняется до конца Кубка. Команда считается участником Кубка с момента подачи такой заявки. Состав команды на этапах Кубка может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять только из водителей, заявленных для участия в этом этапе участником заявившим данную команду для участия в Кубке.

2.4.3. Заявитель соответствующий требованиям Ст. (2.1.1.) настоящего регламента, желающие заявить команду для участия в Кубке, должны подать заявку секретарю Кубка и оплатить заявочный взнос за участие команды в Кубке до начала Административных проверок на этапе с которого Команда начнет свое участие в Кубке.

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, три Водителя, заявляемые для участия в Кубке. Максимальное число Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке пять, при этом в течение сезона только один Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Кубке, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки (участника).



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

2.4.4. Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из пяти Водителей, которые заявлены в ее составе для участия в Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка подается организатору этапа не позднее момента окончания Административных проверок.

## 2.5. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ

2.5.1. Все водители желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ I).

Местом проживания водителя считается населенный пункт, где он зарегистрирован по месту жительства.

2.5.2. Все команды, желающие участвовать в Кубке должны подать соответствующую заявку (ПРИЛОЖЕНИЕ II)

2.5.3. Заполненные заявочные формы (Приложение I и II) направляются в Секретариат Кубка и должны сопровождаться уплатой соответствующего взноса, если иное не предусмотрено настоящим Регламентом.

За участие в Этапах Кубка уплачиваются взносы в следующем размере:

- за участие команды – 1 000 рублей,
- за участие водителя в зачетных группах до 1600 – 1 000 рублей.
- за участие водителя в зачетных группах Юниор и Авто-Леди – 500 рублей.
- за участие водителя в остальных зачетах – 1 500 рублей.

**Все участники Этапов Кубка автоматически включаются в участие в Открытом Кубке Краснодарского края по ралли-спринт и могут претендовать на звание Победителя Кубка.**

2.5.4. Каждый организатор этапа обязан в течение трех банковских дней со дня окончания соревнования перечислить организатору Кубка сумму, равную 5 000 рублей.

## III. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

### 3.1. УСЛОВИЯ ЗАЕЗДА

3.1.1. Очередность участия в соревновании определяется стартовой ведомостью; первым в паре стартует участник с меньшим стартовым номером.

3.1.2. Водитель обязан явиться в зону старта не позднее одной минуты после объявления старта предыдущей пары участников, если ему не дано дополнительное время Руководителем гонки, по объективным причинам. В противном случае Водитель отстраняется от участия в данном заезде.

3.1.3. **При Ручном хронометраже**, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 4 круга (один прогревочный и 3 зачетных круга).

3.1.4. **При электронном хронометраже**, по команде судьи на старте участник выезжает на прогревочный круг и без остановки проходит 3 круга (один прогревочный и 2 зачетных круга).

3.1.5. **После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.**

3.1.6. Описание и способ пользования такой системой старта будет включен в Регламент.

3.1.7. СУ заканчивается финишем «с хода» при пересечении финишной линии любой частью автомобиля. Запрещается остановка на финише. Несоблюдение этого требования влечет исключение из соревнований.

3.1.8. **Зачетным временем участника считается время суммы 2-х зачетных кругов.**

3.1.9. **Итогом соревнования является сумма 2-х попыток.**

3.1.10. **Количество попыток будет определяться дополнительно перед каждым этапом.**

3.1.11. После финиша участник доезжает остаток круга и выезжает на стоянку.

3.1.12. Хронометраж ведется, с точностью до 0,01 сек.

3.1.13. Допускается присутствие в кабине второго участника (штурмана).

3.1.14. Все этапы и последовательность движения автомобиля по упражнению должны быть выполнены, согласно схеме.

### 3.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

3.2.1. За каждую сбитую фишку – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

3.2.2. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

3.2.3. Проезд не по схеме – участник зачета не получает.

3.2.4. Сбитый ретардер + 20 секунд (два и более конусов).

3.2.5. Пенализация по пункту 3.2.4 также производится после пересечения финишной линии.

3.2.6. Смещения конусов, а также другие штрафы полностью определяются судьями на трассе являющиеся судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

3.2.7. Движения автомобилей производятся по схемам указанным в Приложении дополнительного регламента.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

3.2.8. **Нарушение пунктов 3.3.4. и 3.4.5. (соревновательного дня и в процессе ознакомления) – дисквалификация.**

3.2.9. За каждый вылет с трассы, хотя бы одним колесом – участник пенализируется 10 сек. к итоговому времени.

3.2.10. Вылет (выезд) с трассы на грунт по окончании заезда также пенализируется 10 сек. штрафа.

### **3.3. БЕЗОПАСНОСТЬ**

3.3.1. Соревнования проводятся на трассах, перекрытых от постороннего движения.

3.3.2. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

3.3.3. При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц, скорость движения на автодроме 5 км. ч.

3.3.4. При вынужденной остановке одного из Водителей, второй Водитель обязан, остановится дождаться команды судьи на трассе и проследовать на линию старта для повторного заезда.

3.3.5. В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется перезаезд.

3.3.6. Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

3.3.7. Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

3.3.8. При движении по трассе водитель и штурман находятся в шлемах для автоспорта или с индексом «Е».

3.3.9. Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

3.3.10. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

3.3.11. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

3.3.12. Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются вплоть до исключения из соревнований.

## **IV. РЕКЛАМА**

### **4.1. РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

4.1.1. На автомобилях должны быть размещены выдаваемые Организатором рекламные надписи.

4.1.2. Запрещена реклама:

- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

### **4.2. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.2.1. Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешает только с разрешения организаторов этапа.

4.2.2. Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе соревнований.

## **V. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

### **5.1. ЛИЧНЫЙ ЗАЧЕТ**

5.1.1. Чемпионат разыгрывается отдельно среди водителей (пилотов) в абсолютном личном зачете и в личных зачетах ( см. пункт 2.3.5 и 2.3.6. Регламента).

Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка, объявляются Чемпионами Открытого Кубка Краснодарского края по Ралли-Спринт «Зима – 2012».

5.1.2. Результатом водителя в любом из зачетов (классов) на каждом этапе Кубка являются очки, начисленные экипажу за **место в абсолютном зачете этапа ОЧКК (Зачет «Абсолютный»)** и **за место в зачетной группе соревнования**, по таблице, приведенной в Приложении III. Результатом в абсолютном зачете соревнования (этапа) являются очки начисленные водителям в протоколе абсолютного зачета соревнования, результатом Кубка в абсолютном зачете – сумма очков на этапах, согласно протоколов абсолютного зачета, по формуле 2 + 1.

5.1.3. На Финальном этапе ОККК, полученные очки в зачетных группах и абсолютном зачете ОККК – подсчитываются с коэффициентом 1,5.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

5.1.4. Итоговым результатом водителя в каждом зачете Кубка является сумма не более чем пяти лучших результатов, полученных им на предварительных этапах Кубка, и результате, полученном на Финальном этапе Кубка.

При равенстве итоговых результатов в любом зачете Кубка у двух и более водителей:

- высшее место занимает водитель, занявший высшее место в финальном этапе Кубка;
- если эти водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе, высшее место получает водитель занявший более высокое место в очной встрече на раннем этапе Кубка;
- если эти водители не получили классификации или разделили места, высшее место занимает водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве – водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Кубка.

## **5.2. КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

5.2.1. В Кубке разыгрывается командный зачет, в котором участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 2.4 Регламента.

5.2.2. Классификация в командном зачете Кубка составляется по результатам Команд на этапе Кубка, которые определяются как сумма не более трех лучших результатов, выраженных в очках и начисленных водителям Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Кубка очки командам начисляются за места их водителей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из зачетов. В случае, если какой – либо водители, выступавший в зачетах (классах) получил в Абсолютном Зачете больше очков, чем в своем зачете – его результатом в Командном зачете будут являться очки, полученные в абсолютном зачете.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе водителя, занявшего более высокое место в общей классификации данного этапа.

5.2.3. Результатом команды в итоговой классификации Кубка является сумма пяти лучших результатов команды (сумма очков, полученных не более, чем тремя лучшими водителями на этапе) полученных на предварительных этапах и на финальном этапе Кубка (2+1).

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более команд высшее место занимает команда, водитель которой получил наиболее высокий результат (выраженный в очках) в абсолютном зачете на всех этапах Кубка. При равенстве этих результатов во внимание принимается второй аналогичный результат, затем третий и т.д.

## **5.3. НАГРАЖДЕНИЕ**

5.3.1. На этапах награждение проводит организатор этапа.

5.3.2. Награждение по итогам Кубка производится Организатором Кубка. При этом:

- Чемпионы и водители, занявшие 2 и 3 места в зачетах (классах) Кубка, награждаются кубками и дипломами ККФА (РАФ);
- Команда, занявшая с первого по третье место в командном зачете Кубка, награждается кубком, а все экипажи, результаты которых пошли в зачет данной команде – дипломами ККФА (РАФ).

## **5.4. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

5.4.1. Спорные вопросы, касающиеся спортивной части соревнований, решаются главной судейской коллегией этапа, а при разногласии - главным судьей гонки.

5.4.2. Протесты подаются Главному Судье этапа в письменной форме в течении 30 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса соответствующего сумма стартового взноса на этапе. При любом решении вопроса по Протесту, денежный взнос не возвращается.

5.4.3. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

5.4.4. Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

## **VI. ПРИЛОЖЕНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – Заявочная форма личного зачета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Заявочная форма командного зачета.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Таблица начисления зачетных очков.



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

**ПРИЛОЖЕНИЕ I**

**ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ ВОДИТЕЛЯ В ОК КК ПО РАЛЛИ-СПРИНТ**

<b>Открытый Кубок Краснодарского края по ралли – спринт «Зима – 2012»</b>	зачетная группа	стартовый №
---	-----------------	-------------

**Заявочная форма**

 <b>Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта</b>	<b>СТАТУС</b>	<b>ОК КК по РАЛЛИ-СПРИНТ</b>
	Дата	
	Место	
	<b>Организатор этапа</b>	<b>Краснодарская Краевая Федерация АвтоСпорта</b>
Фамилия	Марка автомобиля (полностью)	
Имя	Гос. номер	
Отчество	Объем двигателя (Куб. См.)	
Дата рождения	Тип привода (Передний, задний, полный)	
Населенный пункт	Наличие наддува	
Адрес проживания	Многодроссельный впрыск	
Телефон	Измененные фазы газораспределения	
Е-mail:	Нестандартный впуск	
№ лицензии Участника (ЗАЯВИТЕЛЯ)	№ лицензии Водителя	
ОСАГО (Да / Нет)	Использование автомобиля или шлема другими участниками	
№ водительского удостоверения	(Указать фамилию и стартовый №):	
КОМАНДА		

**Все ячейки обязательны для заполнения!**

Своей подписью подтверждаю:

С регламентом и условиями проведения данного соревнования ознакомлен и согласен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения соревнования, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия во время соревнований.

Дата \_\_\_\_\_ 2011г. Подпись \_\_\_\_\_/ФИО \_\_\_\_\_

Глав. Врач. \_\_\_\_\_

Тех. Комиссар \_\_\_\_\_

Секретарь \_\_\_\_\_



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта  
Открытый Кубок Краснодарского Края  
Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

**ПРИЛОЖЕНИЕ II**

**ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ОК КК ПО РАЛЛИ-СПРИНТ**



**Открытый Кубок Краснодарского края  
по ралли – спринт «ЗИМА – 2012»**

**ЗАЯВКА**

**КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ**

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
<b>КОМАНДА:</b>				

**ЭКИПАЖИ:**

<b>1</b>	Участник			
	водитель			
<b>2</b>	водитель			
<b>3</b>	водитель			
<b>4</b>	водитель			
<b>5</b>	водитель			

**ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА**

Прошу исключить из заявки следующего водителя:

водитель				
----------	--	--	--	--

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующего водителя:

водитель				
----------	--	--	--	--

Руководитель команды (ФИО):

Подпись \_\_\_\_\_

Контактный телефон:

**ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ**

**Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в Кубке.**



**Краснодарская Краевая Федерация Авто Спорта**  
**Открытый Кубок Краснодарского Края**  
**Ралли-Спринт «Зима – 2012»**

**ПРИЛОЖЕНИЕ III**

**Таблица**  
**начисления зачетных очков**

Результатом Водителя на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

- Зачет Кубка подсчитывается по 3-м лучшим этапам, из 4, по формуле 2+1.
- В Абсолютном Личном Зачете – за 1 – 15 места в данном Зачете по следующей таблице (без учета количества стартовавших):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>Очки</b>	<b>25</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

- В остальных Зачетах - за 1 – 10 места в данном зачете в зависимости от количества стартовавших водителей (пример):

Кол-во стартовавших	Место									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 и более	<b>20</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
9	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
8	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>		
7	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			
6	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>				
5	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>					
4	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>						
3	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>							
2	<b>2</b>	<b>1</b>								